

天籁换鸿蒙座舱实车曝光！ 20T加持还是熟悉的大沙发

来源：蔡坤昆 发布时间：2025-11-17 12:31:15

东风日产这次动真格了。天籁(图片|配置|询价)半年才卖出3万多台,被凯美瑞和帕萨特甩开好几条街,这个局面确实该破一破了。新款天籁11月18日上市,最大的改变就是塞进去了鸿蒙座舱5和华为Sound音响,外观内饰也跟着一起翻新,能不能翻身就看这波操作了。

先说动力组合,2.0L自吸和2.0T VC-Turbo两套系统都保留着。156马力的2.0L够日常代步用,243马力的2.0T跑高速超车会更有底气。CVT变速箱平顺性一直是日产的强项,开起来不会有顿挫感,适合那些想要舒适驾驶体验的用户。这套动力总成经过市场验证,稳定性方面不用太担心。

外观改动幅度挺大。前脸换了大面积熏黑V形格栅,内部填充密集镀铬饰条,两侧羽翼式装饰件增加了横向视觉宽度。寰宇双子星LED大灯通过星环灯带贯穿,发光logo点亮后辨识度不低。车身尺寸4920/1850/1447mm,轴距2825mm基本没变,溜背造型配悬浮车顶,侧面姿态还算运动。新增的17寸花瓣轮毂和19寸钻面轮毂,加上幻影紫和羽砂灰新配色,至少看着不会觉得老气。

尾部重新设计得更简洁,贯穿式红宝石尾灯和前脸呼应,发光NISSAN标识提升了精致度。TEANA尾标回归,小鸭尾设计继续保留,这些细节调整让尾部层次感更丰富一些。



内饰变化才是重头戏。15.6英寸悬浮中控屏配10.25英寸液晶仪表,鸿蒙座舱5带来的跨设备流转和AI语音助手,这套组合在问界和智界车型上已经验证过好用度。17扬声器华为Sound音响系统,加上升降式星环散射体和256色氛围灯,听觉和视觉体验都不会差。晨曦岚白和穹宇黑灰两种内饰风格,软包覆盖面积够大,木纹饰板点缀也带来了些豪华感。



日产大沙发这次没缺席。Spinal人体工学座椅该有的电动调节、通风加热按摩功能都配齐了,长途驾驶舒适性依然是天籁的核心竞争力。滚轮式方向盘、50W无线快充、可升降杯架、全景天窗这些配置也都跟上了,日常使用便利性不成问题。

现在最关键的还是定价策略。现款天籁起售价17.98万,新款加了鸿蒙座舱和华为音响,成本肯定会增加。如果起步价控制在18万出头,顶配不超过25万,再叠加终端优惠,和凯美瑞帕萨特掰手腕还是有机会的。毕竟鸿蒙座舱这张牌在国内市场认可度越来越高,加上日产一贯的舒适性调校,产品力确实比老款强了不少。就看东风日产这次能不能把价格定得有诚

意,把流失的市场份额抢回来一些。



HTML版本: [天籁换鸿蒙座舱实车曝光！20T加持还是熟悉的大沙发](#)